

1	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFLATOWEGO AC11S 50/70	4cm
	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFLATOWEGO AC16W 50/70	8cm
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/31,5	15cm
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/63 O CBR > 25%	20cm
	WARSTWA PODBUDOWY POMOCNICZEJ Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C5/6	12cm
	Σ=59cm	
3	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO Z DWUKROTNYM POWIERZCHNIOWYM UTRWALENIEM GRYSEM KAMIENNYM I EMULSJĄ ASFALTOWĄ	30cm
	Σ=30cm	
2	NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ 20x10 cm KOLORU SZAREGO	8cm
	PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA	3cm
	MIESZANKA NIEZWIĄZANA C90/3 0/31,5	35cm
	Σ=56cm	
	WARSTWA MROZOOCCHRONNA PEŁNIĄCA FUNKCJĘ W-WY ODSĄCAJĄCEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ LUB GRUNTU NIEWYSADZINOWEGO	10cm

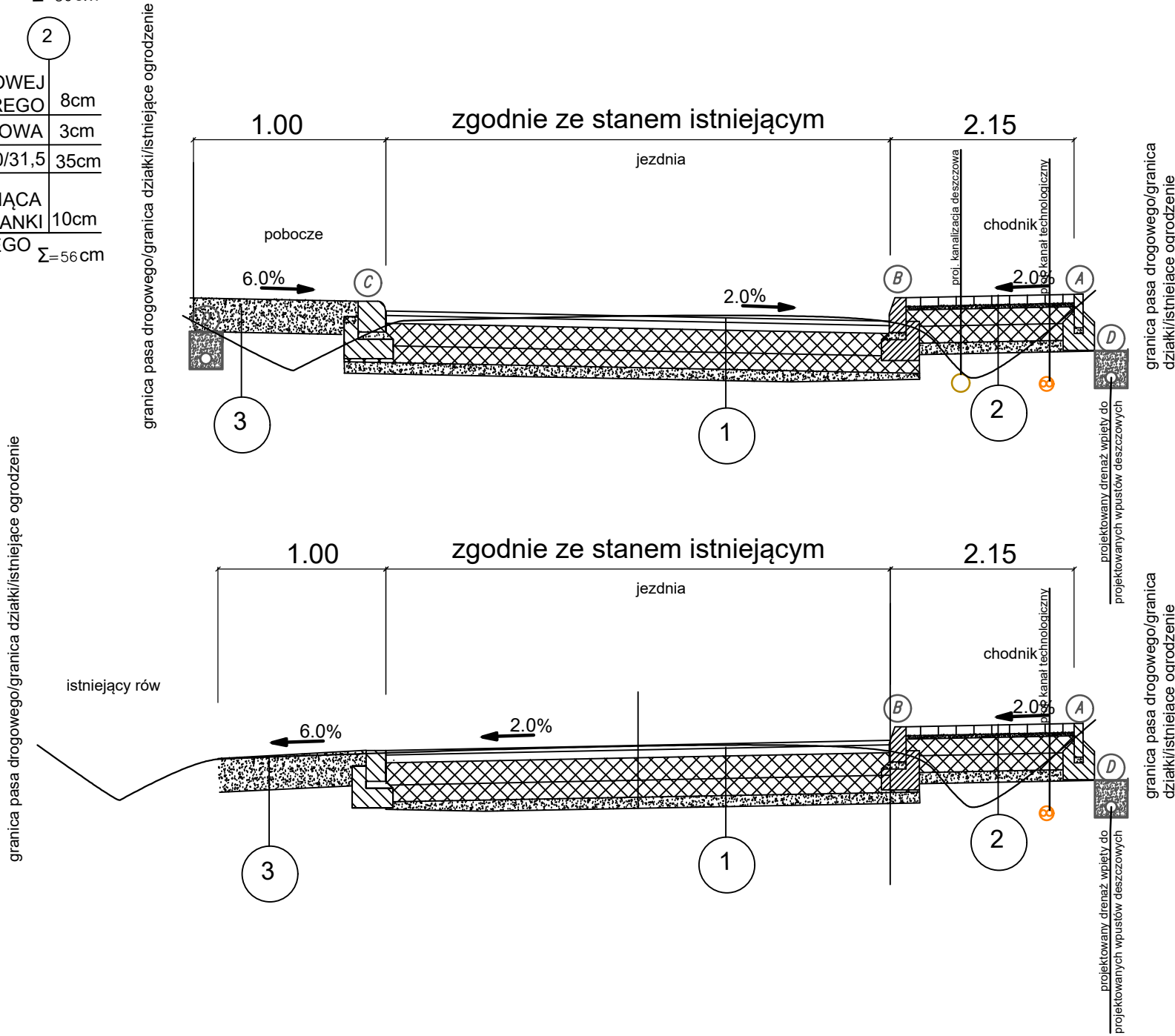
Uwaga:

Pochylenie poprzeczne jezdni:

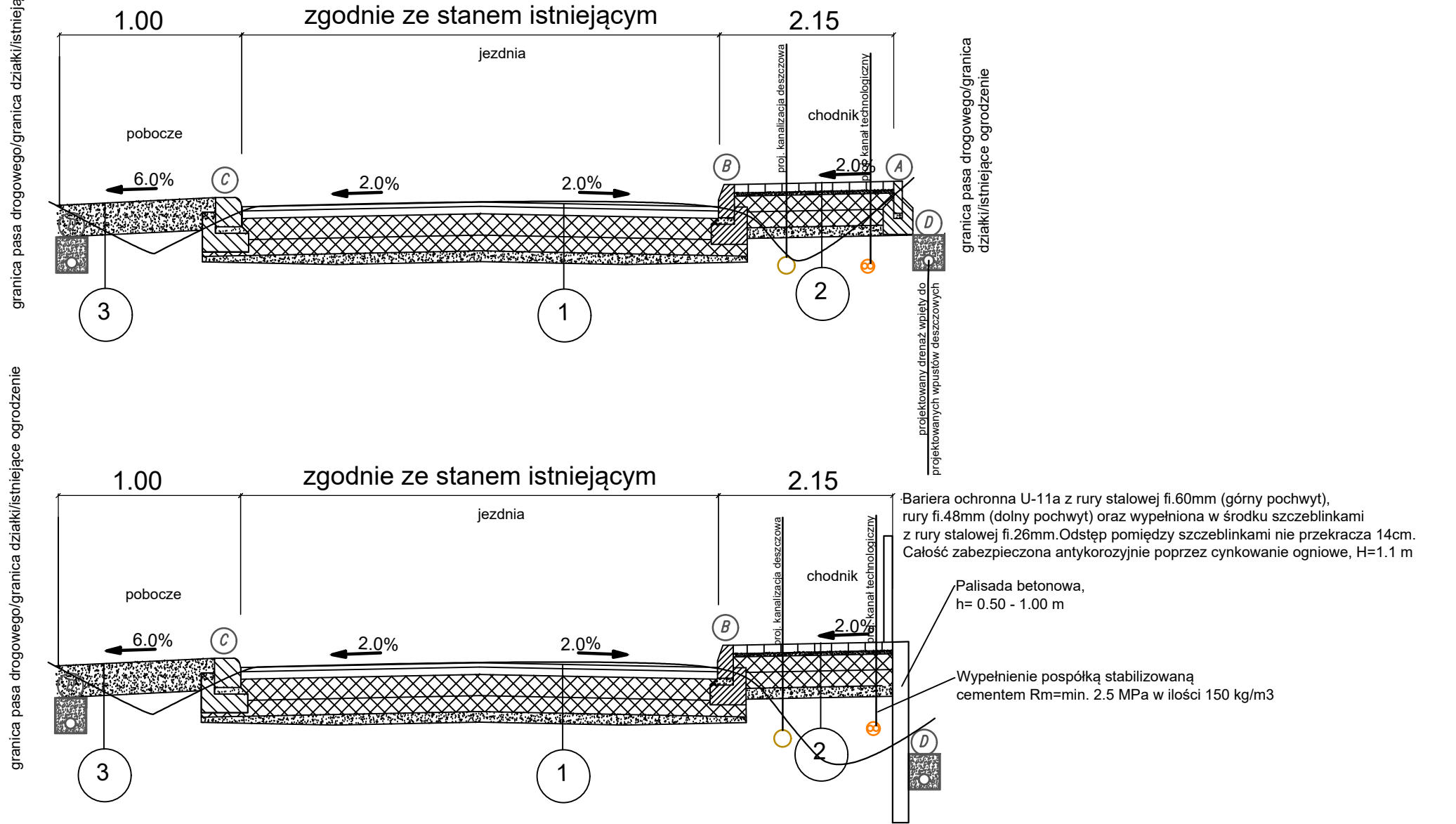
- W km 0+200,00 - 0+264,63 - pochylenie daszkowe 2%;
- W km 0+604,62 - 0+659,01 - pochylenie daszkowe 2%;
- W km 0+659,01 - 0+679,01 - zmiana pochylenia z daszkowego 2% na jednostronne 2%;
- Na łuku o promieniu R=50 m w km 0+679,01 - 0+708,93 - pochylenie jednostronne 2% do wewnątrz łuku;
- W km 0+708,93 - 0+729,35- zmiana pochylenia z jednostronnego 2% na daszkowe 2%;
- W km 0+755,74 - 0+929,10 - pochylenie daszkowe 2%;
- W km 1+134,12 - 1+140,00 - pochylenie jednostronne 2%;
- W km 1+140,00 - 1+160,00 - zmiana pochylenia z pochylenia jednostronnego 2% na jednostronne przeciwnie 2%;
- W km 1+160,00 - 1+286,18 - pochylenie jednostronne 2%;


Szerokość jezdni:

- W km 0+200,00- 0+221,89 zmiana szerokości z 4,70m na 5,50m
- W km 0+221,89 - 0+247,67 5,50m
- W km 0+247,67- 0+264,63 zmiana szerokości z 5,50m na 4,50m
- W km 0+604,62 - 0+659,01 4,50m
- W km 0+659,01- 0+679,01 zmiana szerokości z 4,50m na 5,50m
- W km 0+679,01 - 0+708,93 5,50m
- W km 0+708,93- 0+729,35 zmiana szerokości z 5,50m na 3,50m
- W km 0+755,74 - 0+760,00 3,50m
- W km 0+760,00 - 0+782,13 zmiana szerokości z 3,50m na 5,50m
- W km 0+782,13 - 0+802,86 5,50m
- W km 0+802,86 - 0+823,93 zmiana szerokości z 5,50m na 4,00m
- W km 0+823,83 - 0+857,15 4,00m
- W km 0+857,15 - 0+876,91 zmiana szerokości z 4,00m na 5,50m
- W km 0+876,91 - 0+904,93 5,50m
- W km 0+904,93- 0+929,10 zmiana szerokości z 5,50m na 4,00m
- W km 1+134,12 - 1+155,98 zmiana szerokości z 4,40m na 5,50m
- W km 1+155,95 - 1+258,06 5,50m
- W km 1+258,06 - 1+286,18 zmiana szerokości z 5,50m na 5,00m



- Wymagania dla podbudów :
- dla warstwy podbudowy na jezdni :
 - moduł odkształcenia: $E > 130 \text{ MPa}$ $I_s > 1.0$.
 - dla warstwy podbudowy pod chodnikiem :
 - moduł odkształcenia: $E2 > 80 \text{ MPa}$; $I_s > 1.0$.
 - dla podłoża gruntowego pod chodnikiem i jezdnią:
 - wtórny moduł odkształcenia: $E2 > 45 \text{ MPa}$
- Dane techniczne projektowanej drogi ul. Górniczej
 - klasa techn. L
 - $v_p = 30 \text{ km/h}$
 - $v_m = 30 \text{ km/h}$
 - naw. asfaltowa
 - kategoria ruchu: KR2



<div></div> <div>FIRMA "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Kaliszewo, ul. Wierzbowa 14, tel/fax 2588015</div>		<div>Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach ul. Zygmunta Starego 17 44-100 Gliwice</div> <div>Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2924 S ul. Górnicza w Stanicy</div>			
Nazwa rysunku: Przekroje typowe					
Zespół autorski	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis	
Projektant: Mgr inż. Grzegorz Durczyński	5217/13	drogowa	sierpień 2025		Data: 25 sierpnia 2025
Sprawdzający: mgr inż. Damian Jastrzębski	86/99	konstrukcyjno - budowlana	sierpień 2025		Skala: 1:50
					nr.rys 2.4